TABULKA VÝHYBEK

číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
1	270,438	J	UIC	1:12	500	P	l	b	č	EPN	1			
2	270,499	J	R65	1:9	300	L	p	d	č	EPR	-			
3	270,537	J	UIC	1:12	500	P	p	b	č	EPN	1			
4	270,582	J	UIC	1:9	300	L	l	b	č	EPN	1			
5	270,588	J	UIC	1:11	300	P	p	b	č	EPN	1			
6	270,636	J	UIC	1:12	500	P	p	b	č	EPN	1			
7	270,684	J	UIC	1:14	760	P	l	b	č	EPN	3			
8	270,687	J	UIC	1:12	500	L	p	b	č	EPN	1			
9	270,736	J	R65	1:11	300	L	l	d	č	EPN	1			
10	270,742	J	R65	1:11	300	P	p	d	č	EPN	2			
11	270,747	J	UIC	1:12	500	L	l	b	č	EPN	2			
12	270,780	O	R65	1:12	500(780/1394)	L	l	d	č	EPN	2			
13	270,785	O	R65	1:9	300(800/480)	P	p	d	č	EPR	-			
14	270,823	J	R65	1:9	300	P	l	d	č	EPR	-			
15	270,828	O	R65	1:9	300(360/1804)	L	p	d	č	EPR	-			
16	271,849	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	-	-			
17	270,901	J	R65	1:9	300	P	l	d	č	EPR	-			
19	271,263	J	R65	1:9	300	L	l	d	č	EPN	1			
20	271,323	C	S49	1:9	190	V	l	d	h	EPR	-			
21	271,310	J	R65	1:11	300	L	l	d	č	EPR	-			
24	271,365	C	S49	1:9	190	V	l	d	h	EPR	-			
26	271,375	C	R65	1:11	300	V	l	d	č	EPR	-			
28	271,424	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR	-			
29	271,424	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	-			
30	271,461	C	UIC	1:11	300	V	l	b	č	EPR	-			
31	271,512	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	EPR	-			
33	271,527	J	UIC	1:11	300	L	P	b	č	EPN	1			
34	271,533	O	UIC	1:7,5	190(500/307)	L	l	b	č	EPR	-			
36	271,547	J	S49	1:9	190	L	l	d	č	EPR	-			
37	271,562	O	UIC	1:7,5	190(500/307)	L	P	b	č	EPR	-			
38	271,570	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	-	-			
41	271,596	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	EPR	-			
43	271,598	J	R65	1:9	300	P	p	d	č	EPR	-			
47	271,623	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	EPR	-			
48	271,628	J	T	1:6	0	P	p	oc	h	-	-			
49	271,638	J	UIC	1:14	760	P	p	b	č	EPN	1			
50	271,647	O	S49	1:7,5	190(526/298)	L	l	d	h	EPR	-			
51	271,657	J	UIC	1:14	760	P	p	b	č	EPN	3			
52	271,653	J	T	1:6	0	P	p	oc	h	-	-			
53	271,671	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR	-			
54	271,677	J	UIC	1:14	760	P	l	b	č	EPN	2			
55	271,696	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	EPR	-			
57	271,740	J	UIC	1:14	760	L	l	b	č	EPN	3			
58	271,799	J	UIC	1:14	760	P	l	b	č	EPN	2			
59	271,805	J	UIC	1:14	760	L	p	b	č	EPN	2			

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění Kolej	Umístění Poloha ref. balízy	Umístění Poloha další balízy	Poznámka
3020	Sh	1LK1	270,208	270,205	
3021	Sh	2LK1	270,208	270,205	
3022	P	1LK2	270,431		
3023	P	2LK2	270,459		
3024	S	2SK	270,784	270,781	
3025	S	4SK	270,786	270,782	
3026	S	1SK	270,833	270,831	
3027	S	3SK	270,833	270,830	
3028	S	6SK	270,907	270,904	
3029	S	8SK	270,909	270,906	
3030	S	10SK	270,915	270,911	
3031	S	12SK	270,915	270,911	
3032	S	14SK	270,913	270,909	
3033	S	16SK	270,914	270,911	
3034	An0	3LT	4,547U	4,544U	
3036	S,En2	3SK	271,255	271,258	
3039	S,En2	12SK	271,301	271,305	
3040	S,En2	10SK	271,311	271,314	
3041	S	3aSK	271,352	271,349	
3042	S,En2	8SK	271,398	271,401	
3043	S,En2	6SK	271,443	271,446	
3044	S	12aSK	271,386	271,383	
3045	S	10aSK	271,443	271,439	
3046	S,P	14SK	271,515	271,518	
3047	S	8aSK	271,532	271,529	
3048	S,P	12aSK	271,561	271,564	
3049	S,P	10aSK	271,575	271,579	
3050	S,P	8aSK	271,625	271,628	
3051	P	6cSK	271,615	271,618	
3053	Sh,Ex,P	USK	1,150U	1,154U	
3054	En1	UST	1,205U	1,201U	
3055	An1	2LT	3,398U	3,395U	
3056	An3	1LT	2,186U	2,183U	
3057	S,En2	4SK	271,533	271,537	
3058	S,En2	3aSK	271,532	271,535	
3059	S,En2	1SK	271,556	271,558	
3060	S,En2	2SK	271,622	271,625	
3061	P	2SK	271,904		
3062	P	1SK	272,005		
3063	Sh	1SK	272,189	272,192	
3064	Sh	2SK	272,188	272,191	
3066	En2,Ex	5dSK	1,229V	1,225V	
3067	En2,AEx	5cSK	0,977V	0,972V	
3068	AEx,P	USK	0,959U	0,956U	
3071	S	4SK	271,261	271,264	

ŽST CHOCEŇ
BRANDÝS NAD ORLICÍ
VYSOKÉ MÝTO
ZÁMRSK
ÚJEZD U CHOCNĚ
270,2
270,3
270,4
270,5
270,6
270,7
270,8
270,9
271,0
271,1
271,2
271,3
271,4
271,5
271,6
271,7
271,8
271,9
272,0
272,1
272,2
272,3
0,2V
0,3V
0,4V
0,5V
0,6V
0,7V
0,8V
0,9V
1,0V
1,1V
1,2V
1,3V
0,0U
0,1U
0,2U
0,3U
0,4U
0,5U
0,6U
0,7U
0,8U
0,9U
1.nástupiště
2.nástupiště
3.nástupiště
nástupiště 1A
DEPO
místní komunikace
úhel křížení 90?
PZS 3ZBI s celými závorami
silnice II.tř.
úhel křížení 125?
PZS 3ZBI s celými závorami
Vlečka č. 4414•
Vlečka č. 4464•
Vlečka č. 4412•
Oblast řízení L2/LSTM/L0
Oblast řízení LSTM/L0

Tratová rychlost : 160 km/h
Tratová rychlost (pro Vk)160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

Tratová rychlost : 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 400 m

Tratová rychlost : 160 km/h
Tratová rychlost (pro Vk:060 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

Tratová rychlost .... 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost ..... 700 m

Poznámky:
km 1,228V ... kilometrická poloha udána v kilometráži trati 517E Choceň - Litomyšl
km 0,776U ... kilometrická poloha udána v kilometráži trati 505A Choceň - Velký Osek
• ... aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček SŽDC a ve staničním řádu

Legenda:
▬ ... Magnetický informační bod systému automatického vedení vlaku (AVV-MIB6)
... Světelný indikátor s číslicí 5 a zeleným pruhem
... Světelný indikátor s číslicí 5 a zeleným i žlutým pruhem

Dle schváleného schématu
č.j.: 195/2017-ZT
dne: 4.10.2017

TABULKA VÝHYBEK

číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
60	271,810	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR	-			
61	271,826	J	R65	1:9	300	L	p	d	h	EPR	-			
63	271,927	J	UIC	1:14	760	L	p	b	č	EPN	2			
64	271,933	J	UIC	1:9	300	L	p	b	č	EPN	1			
65	272,009	J	R65	1:9	300	L	p	b	č	EPR	-			
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-			
Vk4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-			
Vk5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-			
Vk6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-			
Vk7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-			

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	270,091	Se1	270,209
2L	270,091	Se2	270,209
L1c*)	268,534	Se3	270,435
L2c*)	268,515	Se4	270,463
S3	270,829	Se5	270,495
S1	270,829	Se6	270,510
S2	270,780	Se7	270,552
S4	270,780	Se8	270,589
S6	270,902	Se9	270,612
S8	270,902	Se10	270,673
S10	270,910	Se11	270,843
S12	270,910		
S14	270,910		
S16	270,910		

*) Odjezdová návěstidla ŽST Brandýs n./O.

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO BRANDÝS N.ORL. 1. trat. kol.	RYCHLOST OD/DO BRANDÝS N.ORL. 2. trat. kol.
1	1/3+	tratová	60km/h
1	1/3-	60km/h	———
3		60km/h	60km/h
2		60km/h	tratová
4		60km/h	80km/h
6,10		60km/h	60km/h
8,12-16		50km/h	50km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST NA/Z KOLEJE 8. stan. kol.	RYCHLOST NA/Z KOLEJE 10. stan. kol.	RYCHLOST NA/Z KOLEJE 12. stan. kol.
8a		40km/h	40km/h	40km/h
10a		———	40km/h	40km/h
12a		———	———	40km/h

TABULKA NÁSTUPIŠŤ

číslo nástupiště	Určené koleje	KILOMETRICKÁ POLOHA počátek	KILOMETRICKÁ POLOHA konec
1	1,3	271,153	271,300
1A	5a,7a	270,860	271,260
2	2,4	270,860	271,260
3	8,10	270,942	271,192

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO ZÁMRSK 1. trat. kol.	RYCHLOST OD/DO ZÁMRSK 2. trat. kol.	RYCHLOST OD/DO V.MÝTO	RYCHLOST OD/DO ÚJEZD U CHOCNĚ
1	59/63+	tratová	80km/h	50km/h	———
1	59/63-	80km/h	———	50km/h	———
2		80km/h	tratová	50km/h	———
3		———	———	40km/h	———
3a		80km/h	80km/h	50km/h	———
4		80km/h	80km/h	50km/h	———
6-12		50km/h	50km/h	50km/h	———
6		———	———	———	60km/h
8-12		———	———	———	50km/h
8a-12a,14		———	———	———	40km/h
7a		———	———	50km/h	———
5a	20a/24b+	———	———	60km/h	———
5a	20a/24b-	———	———	40km/h	———

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	272,268	L4	271,538
2S	272,268	L6	271,450
1-2732	273,270	Lc8	271,403
2-2732	273,270	Lc10	271,316
US	1,201U	Lc12	271,307
PřUS	1,910U	L8a	271,630
MS	272,268=1,228V	L10a	271,580
PřMS	1,640V	L12a	271,565
L7a	271,312	L14	271,518
L5a	271,266	Sc3a	271,334
Lc3	271,262	Sc8a	271,528
L3a	271,547	Sc10a	271,437
L1	271,561	Sc12a	271,382
L2	271,639	Sc7a	271,190
		Sc5a	271,154

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
Se12	271,360	Se29	271,834
Se13	271,365	Se30	271,904
Se14	271,404	Se31	271,949
Se15	271,447	Se32	272,004
Se16	271,475	Se33	272,013
Se17	271,513	Se34	272,189
Se18	271,493	Se35	272,189
Se19	271,502	Se37	0,677U
Se20	271,534	Se38	0,754U
Se21	271,534	Se39	0,758U
Se22	271,595	Se40	0,784U
Se23	271,606	Se41	0,785U
Se24	271,617	Se42	0,864U
Se25	271,630	Se43	0,896U
Se26	271,659	Se44	0,930U
Se27	271,764	Se45	0,953U
Se28	271,802	Se46	1,151U

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

PS 06-01-21
D.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Schválení základní dokumentace	10/2020
02	-	-
03	-	-

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
Garant profese: ING. JAROSLAV DYTRYCH

Zpracovatel části:
signal PROJEKT
Signal Projekt, s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
www.signalprojekt.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
RADIM KŘENEK	ING. STANISLAV KRYL	ING. STANISLAV KRYL	ING. MIROSLAV ŠVORČÍK

Název akce: **Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**
Číslo smlouvy: 18-264.250
Projektový stupeň: DSP
Část: D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
PS 06-01-21 Brandýs nad Orlicí - Choceň, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
část A, definitivní zabezpečovací zařízení
Datum: 08/2019
Číslo části: D.1.1.2
Název přílohy: **Situační schéma ŽST Choceň**
Měřítko: -
Počet formátů: 18 A4
Číslo přílohy: 0202

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
13.2.2024

signal PROJEKT
PRAC. HRADEC KRÁLOVÉ

	Jméno	Podpis
NAVRHL:	Ing. Boguaj	
KONTROLOVAL:	Ing. Kryl	

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 22-082-05-113
DATUM: 2/2024
STUPEŇ: ZP
ČÍSLO SOUPRAVY:
Stavba: Implementace ETCS regional Choceň – Litomyšl
Situační schéma ŽST Choceň
ČÍSLO VÝKRESU: 0201